



# Guía de conducción sin estrés del Nissan JUKE

A todos nos gusta esa sensación de pasarlo bien en la carretera. El Nissan JUKE tiene unos cuantos consejos y trucos para mantener los buenos momentos cuando vuelvas a ponerte al volante.

## Sabías que...

### ¡MANOS LIBRES PARA NO ESTRESARSE!

Un nuevo estudio de Nissan<sup>1</sup> ha descubierto que utilizar el teléfono mientras se conduce es el PEOR hábito de los conductores europeos. Además de ser peligroso, también puede provocar discusiones en el coche con los pasajeros que se sienten inseguros.

Los conductores del JUKE pueden minimizar cualquier desacuerdo con sus pasajeros gracias a la perfecta integración del smartphone con NissanConnect, haciendo que realizar y recibir llamadas manos libres sea sencillo y seguro. Y con la compatibilidad de Apple CarPlay y Android Auto, las llamadas y los mensajes entrantes se pueden recibir de forma segura.<sup>2</sup>

### LA BUENA MÚSICA ES LA CLAVE PARA DISFRUTAR DE LA CONDUCCIÓN

# 55%

de los europeos cree que la buena música es el ingrediente más importante para disfrutar de un trayecto en coche. Disfruta del viaje asegurándote de que todo el mundo tiene tiempo para brillar como DJ y turnaos para elegir las canciones. Acuerda una lista de reproducción con tus pasajeros antes de salir.

Los ocupantes del JUKE pueden disfrutar de sus listas de reproducción en carretera con el sistema de información y entretenimiento NissanConnect del JUKE, que se conecta sin problemas a los smartphones, y disfrutar de un sonido exquisito con el sistema Bose Personal Plus para el conductor y el pasajero delantero, ya sea desde el reproductor integrado del JUKE o a través de Apple CarPlay o Android Auto. Todos los pasajeros pueden utilizar el punto de acceso wifi del JUKE para disfrutar de sus propias canciones, si así lo prefieren.<sup>2</sup>



### NAVEGAR SIN PROBLEMAS

# 46%

de los conductores europeos señalan conducir pegado al coche de delante como uno de los hábitos de conducción más irritantes al volante? Mantén a raya las sorpresas repentinas dejando al menos dos segundos de distancia con el vehículo de delante (recuerda que esta distancia será mayor cuanto más rápido conduzcas).

El sistema avanzado de asistencia a la conducción ProPILOT del JUKE no solo ayuda a los conductores a mantener una distancia determinada en autopista, sino que también acelera y desacelera para adaptarse a la velocidad del coche de delante y ayuda al JUKE a mantenerse en su carril.<sup>2</sup>

### DISFRUTA DE UN DESCANSO

Casi uno de cada cinco conductores europeos admite que lucha contra el cansancio y no se detiene regularmente en los viajes largos. Todos nos sentimos agotados durante un viaje largo en coche, así que tómate tu tiempo para parar y descansar; ya sea una siesta o un café, te mantendrá alerta y a todos los ocupantes sanos y salvos.

El JUKE puede identificar si el conductor muestra signos de fatiga. El Detector inteligente de fatiga vigila los patrones de conducción del conductor y le avisa con un timbre y el icono de una taza de café en la pantalla para recordarle que debe tomarse un descanso.<sup>2</sup>

### ¡DETECTA EL COCHE!

# 56%

de los pasajeros europeos admiten que los adelantamientos peligrosos y erróneos son lo que más les incomoda en el coche. Cuando vayas a adelantar, mira siempre a tu alrededor para asegurarte de que el siguiente carril está despejado y de no haya ningún vehículo aproximándose rápidamente por detrás de ti.

El control de ángulo muerto del JUKE avisa al conductor si detecta un vehículo en un carril adyacente en autopista. Si el conductor no responde, el sistema ayudará al coche a volver a su carril original activando los frenos.<sup>2</sup>



Para obtener más información sobre el Nissan JUKE y sobre los productos Nissan de los sitios web de Nissan Europa, visita

[www.nissan-europe.com](http://www.nissan-europe.com)

# NISSAN

NISSAN  
INTELLIGENT  
MOBILITY

<sup>1</sup> OnePoll encuestó a 2000 personas de Reino Unido, Francia, Alemania, España e Italia entre el 4 y el 10 de marzo de 2021. La encuesta se llevó a cabo en línea entre los miembros que están acreditados para participar en las encuestas. Se seleccionó a los encuestados que conducen con amigos, familiares o compañeros mediante preguntas de cribado y datos de perfil para garantizar que la demografía fuera la correcta.

<sup>2</sup> El nivel de equipamiento depende de la gama de modelo.